

Hei,

edustan Hornhattulan asukasyhdistystä ja lähestyn aiheella joka liittyy Hornhattulan liikenneturvallisuuden parantamiseen. Kaupunginvaltuutettu Jere Riikonen on ollut yhteistyössä asukasyhdistyksen kanssa viemässä asiaa eteenpäin, jonka myötä nyt lähestymme tällä sähköpostilla. Kuntatekniikka kehoitti 10.2. lähettämässään sähköpostissa kirjata asiat selkeästi ylös ja lähettää kuntatekniikkaan joten tässä tämä asukasyhdistyksen tekemä selvitys.

Hornhattulan asukasyhdistys käsitteli syyskokouksessaan Hornhattulan alueen liikenneturvallisuuteen liittyviä asioita syksyllä 2015, ja toteutti kyselyn liittyen alueen liikenneturvallisuuden vaaranpaikkoihin ja niiden kehittämiseen.

Saapuneet vastaukset käytiin läpi ja esille nostettiin kolme pääasiaa joilla vaaranpaikkoja ja riskejä liikenteessä saadaan vähennettyä. Nämä ovat hidastetöyssyjen lisääminen alueelle, erityisesti tasa-arvoisiin risteysiin, jalkakäytävien tekeminen sekä pysäköintikieltojen käyttöönotto (joko toispuoleisten tai molemminpuoleisten) ja virhealueiden varaaminen pysäköintiin (kuten esim Mika Waltarin kadulla).

Erityisesti Hornhattulan sisäänajoväylillä on paljon riskipaikkoja tasa-arvoisten risteysien, liian kovien ajonopeuksien ja kaduilla tapahtuvan pysäköinnin vuoksi. Liikennemäärät näillä kaduilla ovat isoja (FE sillanpäänkatu, Mika Waltarin katu, Lönnrotin katu).

### Eniten kommentoidut ongelmapaikat kartalla



Alle on eritelty riskipaikkoja kuvineen, joita koskien asukasyhdistys sai eniten palautetta, ja joihin asukasyhdistys toivoo parannuksia liikenneturvallisuuden parantamiseksi.



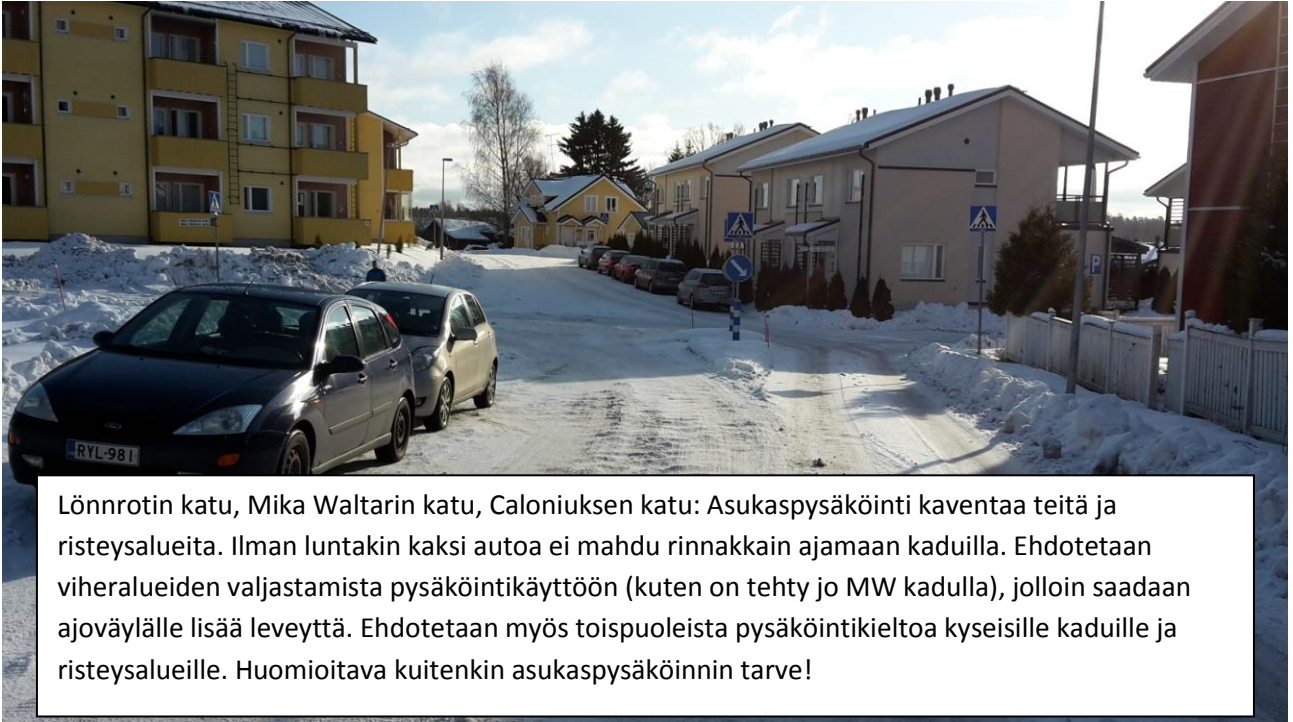
Mika Waltarin kadun ja Caloniuksen kadun tasa-arvoinen risteys. Näkyvyys oikealle erittäin huono aidan takia. Alhaisesta nopeudesta huolimatta autoilija joutuu pysähtymään suojatielle kun on havainnut ihmisen tulossa ylittämään suojatietä. Yleisesti ottaen ajonopeudet liian kovat. Ehdotetaan hidastetöyssyjä ja peiliä, tai aidan siirtämistä.



Mika Waltarin kadun ja Caloniuksen kadun tasa-arvoinen risteys (sama kuin yllä oleva kuva). Vasemmalta tulevat autoilijat eivät näe jalankulkijaa ajoissa.











Mika Waltarin katu 26: pelastustien käyttö ja parkkipaikalle ajo ahdas, koska tienvarressa pysäköintiä. Pysäköintiä on myös mukulakivetyksen päällä (kuvassa mustan auton takana x). Hankaloittaa asukkaiden ja roska-autojen ajoa parkkipaikalle. Lisäksi läpiajokieltoa ei noudateta ja ajonopeudet kovat. Parkkipaikalle ajavat ovat samalla kaistalla läpiajon läpi ajavien kanssa. Parkkipaikalle ajo on mäen päällä, joten näkyvyys läpiajoon on huono ja nokkakolarien läheltä piti-tilanteita on tapahtunut useita. Ehdotetaan ympyröityyn kohtaan pysäköintikieltoa ja mahdollisesti läpiajon estämistä betoniporsilla tai puomilla.



Mika Waltarin kadun loppuosa: katu ahdas pysäköinnin vuoksi, ei jalkakäytävää. Alamäen jälkeen ajonopeudet kovat. Ehdotetaan hidastetöyssyjä ja vihrealueiden valjastamista parkkipaikka-käyttöön.

Lisäksi Hornhattulassa on tieosuuksia, joissa ei ole jalkakäytävää vaikka se koetaan tarpeelliseksi (kuten Caloniuksen katu ja Mika Waltarin kadun loppupää). Lisäksi on suojateitä, joissa suojatien toinen pää johtaa esim nurmikolle jossa ei ole lainkaan jalkakäytävää (esim Mika Waltarin katu). Miksi aikoinaan kävelykatuja ei ole rakennettu näihin paikkoihin? Tien sivuilla on kuitenkin nurmikko-alueet, joita voisi käyttää kävelytien rakentamiseen. Lisäksi tiet kapenevat entisestään, koska aurausta ei tehdä koko tien leveydeltä.

Pyydämme että kävisitte katsomassa Hornhattulan alueella näitä katuja ja risteyksiä vähintään tässä mainittujen riskipaikkojen osalta. Läheltä piti- tapauksia on sattunut liikaa.

Pyydämme myös tietoa ajankohdasta, jolloin käsittelette tätä aihetta työryhmissänne.

Ystävällisin terveisin Hornhattulan asukasyhdistys