

20.5.2013

Albert Edelfeltin koulun ja Näse skolanin ympäristö koululaisille liikenneturvalliseksi

Vaadimme Porvoon kaupunkia tehostamaan toimiaan lasten liikenneturvallisuuden parantamiseksi, jotta Albert Edelfeltin koulun ja Näse skolanin ympäristö saadaan turvallisemmaksi. Kouluissa on yhteensä noin 700 oppilasta, joista suuri osa tulee Hornhattulan, Johannisbergin ja Katajamäen alueilta. Aluella toimii myös Point College, jossa mottoriajoneuvot ovat osalle oppilaista päivittäinen liikkumisväline ja lisää tietenkin liikennettä koulujen ympärillä.

Koulujen ympäristön liikenneturvallisuuteen on kiinnitetty hyvin vähän huomiota. Yksi lapsia liikenteessä -liikennemerkki löytyy Gammelbackantieltä. Monien vanhempien yhteydenottojen jälkeen Mannerheimintienväylän suojatien vihreitä valoja on jonkin verran saatu pidennettyä, mutta ne ovat vieläkin erittäin lyhyet, sillä vain aikuinen ehtii kävelemällä ripeästi ylittämään suojatien.

Suurimmat ongelmakohdat, joihin pyydämme erityisesti kiinnittämään huomiota ja vaadimme parannuksia:

1. Läntisen Mannerheiminväylän ja Vanhan Helsingintien risteys

Hornhattulan, Johannisbergin ja Katajamäen koululaiset joutuvat ylittämään erittäin vaarallisen Läntisen Mannerheiminväylän ja Vanhan Helsingintien risteuksen kulkiessaan päivittäin koulun ja kodin väliä. Alueella on suuri nopeusrajoitus, 60 km/h ja kevyen liikenteen liikennevalot suojatiellä eivät ole riittävän pitkät, jotta koululaiset ehtisivät ylittää neljä kaistaa turvallisesti. Koululaiset, varsinkin pienimmät juoksevat ja ajavat pyörällä ison suojatien yli. Ongelmana on myös Katajamäen suunnalta tulevat autoilijat jotka kääntyvät Läntiselle Mannerheimintien väylälle vihreän valon palaessa kävelijöille.

Kun lapset ovat ylittäneet Läntisen Mannerheiminväylän he kävelevät/ajavat pyörällä kapean bussipysäkin viereistä kadunreunaa, joka varsinkin talvisin on vieläkin kapeampi. Kohdassa, missä lapset odottavat palatessaan koulusta valojen vaihtumista on huonosti päällystetty ja rikkonainen.

Vaarallinen kohta on myös tämän saman risteuksen hautausmaan reunalla kulkeva pyörätien suuntainen Vanhan Helsinginten suojetie, jonka näkyvyys on huono. Autot tulevat liikennevalottomaan risteykseen todella huomaamattomasti ja kovaa ajaen. Pienellä koululaisella ei ole vielä riittävästi tilannetajua, ehtiikö tehdä ylityksen turvallisesti.

Haluamme turvallisen koulumatkan lapsillemme ja vaadimme alikulkutunnelia tai muuta vastaavaa järjestelyä Läntisen Mannerheiminväylän ja Vanhan Helsingintien risteykseen. Nopeusrajoitusta pitää myös alentaa ja auton kilometrinopeuden näyttävät taulut tulisivat tässä tapauksessa hyvään tarpeeseen.

2. Näsintie ABC-aseman kohdalla

Tällä tiellä autot ja bussit kulkevat todella lujaa. Osa koululaisista kulkee tätä kautta kouluun. Suojateillä ei ole mitenkään huomioitu koululaisia liikenteessä.

Nopeusrajoitus on näin lähellä koulua 50 km/h. Sama rajoitus on voimassa kaikilla koulua ympäröivillä teillä.

Haluamme ehdottomasti Näsintiellä kuin muillakin koulua ympäröivillä teillä nopeusrajoituksia alennettavan ja hidasteita tai/ja heräteraitoja suojateiden läheisyyteen tai muuta vastaavaa järjestelyä.

3. Gammelbackantie Point Collegen kohdalla

Autoilla ja busseilla on tällä tiellä hyvä suora, nopeusrajoitus 50 km/h. Autojen todellista nopeutta voi vain arvailla. Osa lapsista kulkee kouluun Rintamamiehentietä pitkin, jossa ei ole kevyen liikenteen väylää ja ylittävät tien Gammelbackantien ja Rintamamiehentien kohdalla. Ensinnäkin Rintamamiehentiellä ei ole minkäänlaista tilaa, missä lapsi voisi odottaa tienylitystä ja näkyvyys tienylitykseen on huono, sillä viereisen talon aita ja piha estää näkyvyyden. Tienylityksen kohdalla ei ole hidasteita, alueen ainoa lapsia liikenteessä

varoituserkki löytyy tästä kohtaa Gammelbackantietä, sekin vasta risteuksen jälkeen.

Kevyen liikenteen väylä Rintamamiehentielle sekä tienylityskohdalle lisää näkyvyyttä ja nopeusrajoitus matalammaksi.

4. Tolkkistentie

Tolkkisten tien on erittäin ruuhkainen ja osa lapsista ylittää suojatien muista ehdotuksista huolimatta tien vilkkaimmin liikennöidyltä kohdalta, juuri koulun edessä olevalta suojatieltä. On kieltämättä selvää, että koululaiset kulkevat yleensä siitä, mistä löytyy lyhyin ja kätevin reitti kouluun. Tälläkään kohdalla ei ole huomioitu koululaisia liikenteessä ja nopeusrajoitus on 50 km/h. Nopeusrajoitusta on ehdottomasti alennettava!

4. Alikulkusillat

Alikulkusilloilla pitää olla selkeästi merkitty, kumpaa puolta kulkevat pyöräilijät, kumpaa jalankulkijat, näin välttämään mahdollisilta yhteentörmäyksiltä. Porvoossa monen alikulkusillan jälkeen on kävelytie- ja pyörätieristeys, joissa on valitetettavan suuri mahdollisuus törmäykseen.

4. Saattoliikenne

Vanhemmat kuljettava yhä enenevässä määrin lapsiaan, varsinkin pienempiä autolla kouluun. Koululaisten saattoliikenne Albert Edelfeltin koulun edessä on hyvin sekava. Osa parkkeeraa saattoliikenteelle tarkoitettulla aluella, koska ulkopuolisten parkkipaikkoja ei ole huomioitu riittävän hyvin. Osa jättää koululaisensa tien reunaan ja sitten peruuttelee ja väistelee parkissa olevia autoja. Samalla koululaisia kulkee autojen välistä koulun pihalle tullessaan Tolkkistentien suunnalta. Omat riskinsä tuo myös lääkärikeskuksen liikenne.

Olemme avoimia keskustelemaan ja kuulemaan lisäehdotuksia Porvoon kaupungin kanssa koululaisten liikenneturvallisuuden parantamisesta alueella.

Porvoossa 20.5.2013

Mervi Pulkkinen

Hornhattulan asukasyhdistyksen puheenjohtaja

Kari Laamanen

Albert Edelfeltin koulun vanhempainyhdistys ry:n puheenjohtaja