

9.7.2013

VASTINE

Hornhattulan asukasyhdistyksen puheenjohtaja Mervi Pulkkinen

Kari Lamanen Albert Edelfeltin koulun vanheimpainyhdistys ry:n puheenjohtaja

Neoviuksenkatu 37

06100 Porvoo

VASTINE KUNTALAISALOITTEeseen, JOKA KOSKEE ALBERT EDELFEITIN JA NÄSE SKOLANIN LIIKENNETURVALLISUUTTA

Olitte lähettäneet 20.5.2013 päivätyyn aloitteeseen, jossa esititte liikenneturvallisuusparannuksia Albert Edelfeltin koulun sekä Näse skolanin ympäristöön.

Kuntatekniikka vastaa aloitteessa esitettyihin kohtiin seuraavaa:

1. Läntisen Mannerheiminväylän ja Vanhan Helsingintien risteys

Läntisen Mannerheiminkadun liikennevalojen suojatien vihreän valon pituutta on pidennetty useampaan otteeseen ja tällä hetkellä valot on ohjelmoitu siten, että ne Porvoon kaupungin ja Uudenmaan ely-keskuksen (ent. TVH/valtio) tulkin mukaan ottavat kaikki liikennesuunnat huomioon turvaten liikenteen sujuvuuden sekä kevyenliikenteen turvallisuuden. Suojatien valon vaihtuessa punaiseksi on vielä muutaman sekunnin viive ennen kuin vihreät syttyvät pääsuunnan autoilijoille. Eli suojatien valojen muuttuessa punaisiksi suojatielle, pääsuunnasta ei vielä pääse muutamaan sekuntiin ajoneuvoja. Liikennevalojen toiminta on sidottu kiertoaikaan, jonka aikana kaikki suunnat saavat käyttöönsä ohjelmoidut ajat. Liikennevalojen ongelmana on se, että toiselle annettu lisäaika on toisilta suunnilta pois.

Ehdottamanne alikulkutunneli tai siltaylitys ei valitettavasti ole realistinen toteutusvaihtoehto tällä hetkellä eikä lähitulevaisuudessakaan korkeiden kustannusten vuoksi (n. 0,5-1,0 Milj€).

Kuntatekniikka tulee parantamaan Vanhan Helsingintien ylittävän suojatien turvallisemmaksi, jotta lapset voidaan opastaa kulkemaan kouluille Läntisen Mannerheiminväylän pohjoispuolella olevaa kevyenliikenteen väylää pitkin. Vanhan Helsingintien suojatien havaittavuutta parannetaan sekä suojatien näkemiä raivataan ja maaleikkauksia suurennetaan. Vanhan Helsingintie nopeusrajoitus lasketaan 40 km/h:iin. Läntinen Mannerheiminväylä on yleinen tie, jota hallinnoi Uudenmaan ely-keskus. Em. syystä kaupunki ei voi tehdä

9.7.2013

VASTINE

tieosuudella toimenpiteitä, vaan lupa pitää saada ely-keskukselta. Olemme lähettäneet nopeusrajoituksen alentamisolitteenne ely-keskukselle.

2. Näsintie ABC-aseman kohdalla

Kuntatekniikka tulee rakentamaan Näsintien ja Gammelbackantien risteyksen korotettuna, jolloin em. katujen ylitys on turvallisempaa. Kevytiliikenne ohjataan koululle päin mentäessä Näsintien suojatien yli Näsintien eteläpuolelle ja sen jälkeen Gammelbackantien yli Gammelbackantien eteläpuolella olevalle kevyenliikenteen väylälle. Tällä hetkellä Gammelbackantiellä ja Näsintiellä on voimassa 40 km/h nopeusrajoitus.

3. Gammelbackantie Point Collegen kohdalla

Kuntatekniikka rakentaa Rintamamiehentielle kevyenliikenteen väylän sekä parantaa suojatien näkymiä. Kevyenliikenteen väylän rakentamisella saadaan Rintamiehentielle laajempi odotustila suojatien eteen.

4. Tolkkistentie

Tolkkistentie on yleinen tie, jota hallinnoi Uudenmaan ely-keskus (ent. TVH). Em. syystä kaupunki ei voi tehdä tieosuudella toimenpiteitä, vaan lupa pitää saada ely-keskukselta. Olemme lähettäneet aloitteenne ely-keskukselle toimenpiteitä varten.

5. Alikulkusillat

Kevyenliikenteen väylät ollaan muuttamassa ruutukaavakeskustan ulkopuolella jaetuista väylistä yhdistetyiksi jalankulku- ja pyöräteiksi, joilla kuljetaan tieliikennelain mukaisesti väylän oikeaa reunaa. Järjestelyillä yhtenäistetään kaupungin kevyenliikenteenväylien ajotapa ely-keskuksen yleisten teiden väylien ajotapaan.

9.7.2013

VASTINE

6. Saattoliikenne

Näsin koulukadulle on merkitty alueet, joilla koululaisten tuonnit ja hakemiset voi tehdä. Koulun toivomuksesta kadun päädyn kääntöpaikka on osoitettu pysäköintikieltoalueeksi, jotta koululle tulevat linja-autot pääsisivät kääntymään mahdollisimman turvallisesti ilman peruuttamisia.

Ongelmaa pahentavat autoilijat, jotka ovat jättäneet autonsa kielletylle alueelle tai ovat jättäneet autonsa pitkäaikaispysäköintiin kadun varrelle. Jotta pysäköintitilanne saataisiin alueella paremmaksi, koululaisten jättöpaikkaa pitäisi suurentaa katualueen ulkopuolelle esim. koulun tontille ja että autoilijat noudattaisivat pysäköintikieltoja ja pysäköinnin aikarajoituksia.

Ystävällisin terveisin


Kari Hällström
Suunnittelupäällikkö